### D.1.1.a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

**a) Stavební řešení**

Dokumentace řeší opravu přívodního potrubí pro rybochov Koryčany. Jedná se o výměnu stávajícího potrubí PE63 v délce od napojení na nově zřízené potrubí k líhni (PE 100 110x6,6 PN10) v prostoru mostu až po odběr v nádrži Koryčany. Před zahájením stavebních prací se vytyčí veškeré IS v linii venkovního vedení trasy.

Bourací práce

V rámci bouracích prací na venkovním úseku se provede odstranění stávajícího potrubí ve výkopu (venkovní trasa), odstranění konstrukce přechodu přes most (opláštění tepelné izolace potrubí, tepelná izolace potrubí, potrubí, objímky na potrubí kotvené k nosné konzole). Stávající vzdušník na potrubí bude odstraněn, uschován a použit zpět na nově zřízeném potrubí. Potrubí a ventil stávající odbočky výpustného potrubí zůstane zachován. Provede se pouze odpojení od stávajícího potrubí a jeho zpětné napojení na nově zřízené potrubí.

V rámci bouracích prací v přístupovém tunelu a odběrné věži se provede vybourání části betonové podlahy nad potrubím ve vstupu do tunelu (půdorys 1,6m\*0,5m), odstranění potrubí v délce od napojení na venkovní úsek po prostup přes stěnu odběrné věže, vybourání části podlahy v místě napojení revizního tunelu pod hrází za účelem rozšíření stávajícího žlabu a vybourání stávajícího prostupu odběru přes stěnu odběrné věže a odstranění potrubí odběru z vnější strany odběrné věže (odběr vody z nádrže).

Odstranění potrubí odběru z vnější strany odběrné věže se bude provádět pod úrovní hladiny vody. Před zahájením bouracích prací na prostupu (vyvrtání rozšířeného prostupu pro osazení nového prostupu přes stěnu) se osadí v místě prostupu z vnější strany stěny keson zabraňující vniknutí vody do vnitřních prostor věže. Osazení kesonu se bude provádět pod úrovní hladiny vody.

Venkovní trasa

Celková délka venkovní trasy je 95m. Potrubí bude (mimo úsek trasy přes most délky 26m) ukládáno v pažené rýze na podklad z kameniva těženého fr. 0-4mm. Výkop rýhy bude prováděn ručně a postupně tak, že se bude při výkopu sledovat trasa stávajícího potrubí. Výkop bude ukončen -0,1m pod niveletou dna potrubí. Po obnažení celého vnějšího úseku bude potrubí odstraněno, uloženo na skládku a předáno investorovi.

Nové potrubí (PE 100 PN16 125x11,4) bude obsypáno prohozenou zeminou, zásyp rýhy se provede vytěženou zeminou. Na potrubí bude v celé délce osazen signalizační vodič (Cu 4mm2). V místě křížení přes zpevněné komunikace (kryt štěrkodrť) bude při výkopu materiál krytu a podkladu separován, po ukončení zpětného zásypu rýhy bude uložen zpět do opravované konstrukce podkladní a krycí vrstvy komunikace v místě rýhy.

Přechod přes mostní konstrukci délky 26m je řešen v trase potrubí odstraněného. Potrubí bude ke konzolám kotveno nově zřízenými podpěrami. Podpěry budou přivařeny ke konzolám v místě podpěr odstraněných. Potrubí bude v celé délce přechodu přes most izolováno tepelnou izolací (pouzdro trubní 133/80mm). Po vnějším obvodu bude tepelná izolace chráněna plechem (plech hladký pozinkovaný tl. 1mm). Na potrubí bude umístěn vzdušník (v původním místě), na potrubí bude napojeno potrubí stávající odbočky výpustného potrubí.

Vnitřní trasa

Celková délka venkovní trasy je 108m.

Ve vstupní části bude potrubí volně uloženo na podlahu.

V přístupovém tunelu bude potrubí uloženo kotvy a podpěrnou konstrukci mezi kotvami - viz výkresová část. V místě napojení revizního tunelu pod hrází bude potrubí uloženo do rozšířeného stávajícího žlabu. Žlab bude na šířku revizního tunelu zakrytý zákrytem z ocelového plechu - viz. výkresová část.

V odběrné šachtě bude potrubí připevěno kotvami stupačky ke stávající stupačce (Uč16). Před napojením potrubí na prostup přes stěnu bude osazeno šoupátko DN 100 PN16 - viz výkresová část.

Osazení prostupu přes stěnu bude do předem vyvrtaného prostupu (v ose prostupu původního). Z vnější strany bude prostup chráněn proti vniknutí vody kesonem. Prvek prostupu bude vycentrován tak, aby mezikruží bylo po obvodu stejné tloušťky a bude z vnitřní straně přikotven ke stěně - viz výkresová část. Mezikruží prostupu bude v celé délce zainjektováno směsí na bázi polyester.pryskyřice.

Po zatuhnutí injektážní směsi a dosažení požadované tuhosti a pevnosti (dokladováno výrobcem injektážní směsi) se odstraní keson z vnějšího líce stěny odběrné věže. Prostup potrubí se stabilizuje plechem s pryžovým těsněním. Plech se po ukotvení ke stěně přivaří k trubce prostupu. Dále se na trubku prostupu přivaří příruba. Na přírubu se osadí kloub odběrného potrubí a odběrné potrubí - viz. výkresová část. Odběrné potrubí bude PE 100 PN 16 125\*11,4mm délky 6,00m. Vtok do potrubí bude opatřen košem zabraňujícím vniknutí nečistot do potrubí, pod košem bude osazena objímka s okem na uchycení ovládacího lanka. Rozsah nastavení hloubky odběru – viz výkresová část. Veškeré práce vně odběrné věže budou prováděny pod úrovní hladiny vody.

Veškeré ocelové prvky jsou ocelové, povrchová úprava pozinkováním. Plochy svárů budou opatřeny nátěrem na ocel a pozink. K navrženému nátěru bude dodavatelem dodán nátěrový systém výrobce barvy se zárukou na 60 měsíců do prostředí a na materiál, na kterém bude nátěr aplikován.

#### Břeclav 11.2022 Ing. Jan Varadínek